

DEMANDE CONSEIL : CALCUL DES CONNECTEURS DGZ - ISOLATION DU TOIT

(Pour pouvoir fournir la solution demandée, nous vous prions de remplir le formulaire tout entier. Autrement, le service technique peut ne pas vous répondre).

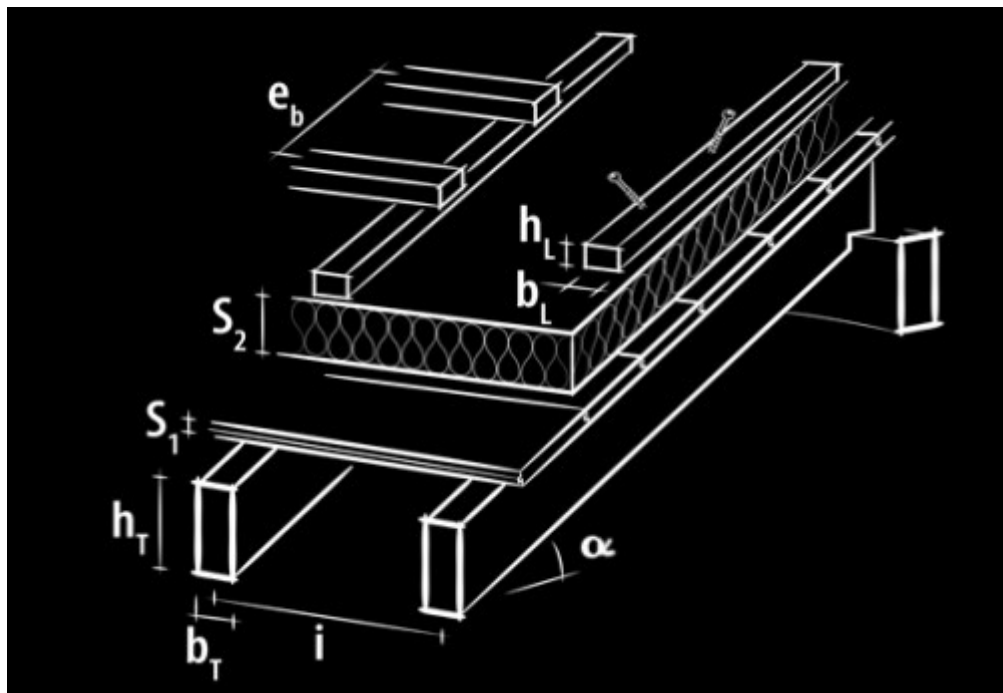
Requérant :	☐ Concepteur	☐ Client privé	☐ Entreprise de construction
Raison Sociale		Prénom / Nom	
Tél. / Fax		Adresse du siège	
E-mail		Date	

Réf. (Chantier):		ardesse		DÉP.	
C.P. Chantier		Agent Rothoblaas			

Données et caractéristiques	Symbole	Valeur	Unité de mesure
CHARGE PERMANENTE par m ² ¹	$g_{r,k}$		kN/m ²
CHARGE NEIGE par m ² ¹	$q_{r,k}$		kN/m ²
DURÉE CHARGE NEIGE	☐ BRÈVE ☐ MOYENNE		
ALTITUDE PAR RAPPORT AU NIVEAU DE LA	$a_{r,s}$		m s.n.m.
PRESSIION DU VENT ¹	$p_{r,k}$		kN/m ²
GÉOMÉTRIE DU TOIT	Symbole	Valeur	Unité de mesure
PENTE DU TOIT	e_b		°
SURFACE TOTALE DU TOIT	S		m ²
LONGUEUR DU BÂTIMENT	L_u		m
LARGEUR DU BÂTIMENT	L_a		m
HAUTEUR DU FAÎTE	h		m
DIMENSION CHEVRON	b_t / h_t		mm
ENTRAXE ENTRE CHEVRONS	i		m
TYPE DE BOIS (lamellée collée, bois massif, etc.) ⁴			
ÉPAISSEUR PLANCHER	$S1_{\text{plancher}}$		mm
ÉPAISSEUR DE L'ISOLANT	$S2_{\text{isolante}}$		mm
DENSITÉ DE L'ISOLANT	ρ_{isolant}		kg/m ³
RESISTANCE À LA COMPRESSION DE L'ISOLANT (pour un écrasement de 10 %)	$\sigma_{c\ 10\%}$		N/mm ²
DIMENSION CONTRE-LITEAU	b_l / h_l		mm
ENTRAXE ENTRE CONTRE-LITEAUX	i		m
LONGUEUR CONTRE-LITEAU	L		m
TYPE DE BOIS CONTRE-LITEAU (lamellée collée, bois massif, etc.) ⁴			
ENTRAXE LITEAU	e_b		m

Successivement, on reporte un croquis de référence pour éclaircir les symboles.
Pour un dimensionnement correct du système de fixation, veuillez joindre une section et un plan du toit.
Nous vous prions en outre de joindre la/les fiches 'isolants que vous pensez de mettre en œuvre.

SCHÉMA DE POSE ET SYMBOLES



SYMBOLES	
b_T	LARGEUR CHEVRON
h_T	HAUTEUR CHEVRON
i	ENTRAXE CHEVRON
b_L	LARGEUR LITEAU
h_L	HAUTEUR LITEAU
i	ENTRAXE LITEAU
S_1	ÉPAISSEUR PLANCHER
S_2	ÉPAISSEUR DE L'ISOLANT
e_b	ENTRAXE LITEAU
A	SURFACE TOTALE DU TOIT
Lu	LONGUEUR DU BÂTIMENT
La	LARGEUR DU BÂTIMENT

Rotho Blaas Srl
Bureau Technique