

# I H-RAIL ON WALL

## SYSTÈME À RAIL POUR UNE UTILISATION HORIZONTALE SUR MUR

### ESTHÉTIQUE

Pour la fixation directe à la structure, des supports à faible impact visuel sont disponibles.

### FONCTIONNEL

Il peut être utilisé avec des dispositifs coulissants spécifiques pour le travail aussi bien en contexte antichute qu'en suspension.

### SIMPLE

Compatible avec différentes sous-structures, parmi lesquelles le bois, le béton et l'acier, il répond à tous les besoins des chantiers.

EN  
795:2012  
D

CEN/TS  
16415:2013

UNI  
11578:2015  
D

AS/NZS  
1891.4:2009

BS  
8810:2017  
01-02 - 03  
- 05



### NOMBRE MAXIMUM D'UTILISATEURS



### DIRECTION DE CHARGE



### TYPES D'APPLICATION



SOFTWARE



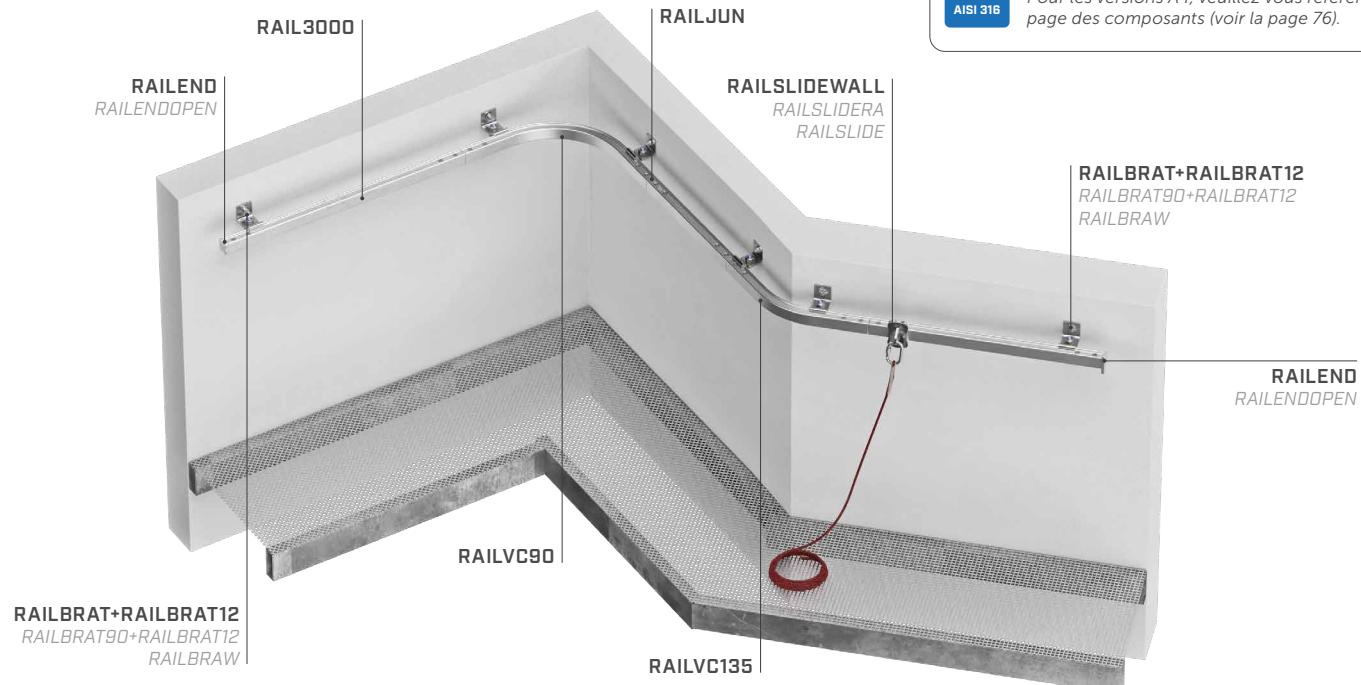
VIDEO



MANUALS



## ■ COMPOSANTS H-RAIL



## ■ DONNÉES TECHNIQUES\*

sous-structure	épaisseurs minimales	support	fixations	sous-structure	épaisseurs minimales	support	fixations
GL24h	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW	VGS (EVO) Ø11	C20/25	140 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12	AB1 M12
		RAILBRAT90 + RAILBRATW				RAILBRAT90 + RAILBRAT12	
		RAILBRAW				RAILBRAW	
CLT	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW	VGS (EVO) Ø13	S235JR	5 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12	DIN 933 M12
		RAILBRAT90 + RAILBRATW				RAILBRAT90 + RAILBRAT12	
		RAILBRAW				RAILBRAW	



\* Les valeurs indiquées proviennent de tests expérimentaux réalisés sous le contrôle d'organismes tiers selon la réglementation de référence. Pour une note de calcul avec des distances minimales, selon les exigences réglementaires de référence, la sous-structure doit être vérifiée par un ingénieur qualifié avant l'installation.

antichute retenue	EN 795:2012 D	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8810:2017 D1 - D2 - D5
utilisateurs (système complet)	n.	3	3	3	3	1
utilisateurs (travée)	n.	3	3	1	1	1
entraxe maximum	x <sub>max</sub> [m]	6	6	6	6	

en suspension	EN 795:2012 D	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8810:2017 D3 - D5
utilisateurs (système complet)	n.	3	3	3	3	1
utilisateurs (travée)	n.	3	3	1	1	1
entraxe maximum	x <sub>max</sub> [m]	2	2	2	2	

Pour les composants H-RAIL ON WALL voir la page 76.