

I H-RAIL ON WALL

SISTEMA DE RIEL PARA USO HORIZONTAL EN PARED

ESTÉTICA

Para la fijación directa a la estructura se encuentran disponibles soportes con un reducido impacto visual.

FUNCIONAL

Se puede utilizar con dispositivos deslizables específicos tanto para trabajos con sistema anticaída como para trabajos en suspensión.

SIMPLE

Compatible con diferentes subestructuras, incluidas madera, hormigón y acero, satisface todas las necesidades de las obras.

EN
795:2012
D

CEN/TS
16415:2013

UNI
11578:2015
D

AS/NZS
1891.4:2009

AS/NZS
1891.2:2001
01-02 - 03
- 05



NÚMERO MÁXIMO DE USUARIOS



DIRECCIÓN DE LA CARGA



TIPOS DE APLICACIÓN



SOFTWARE



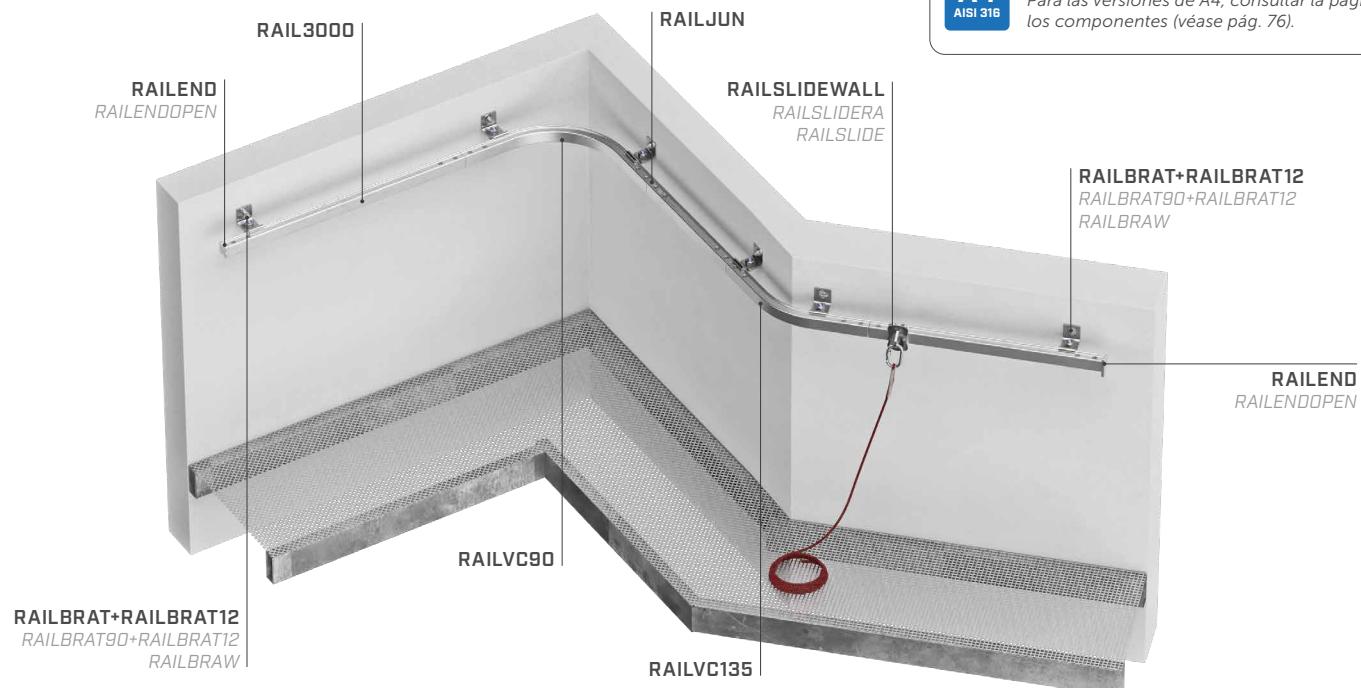
VIDEO



MANUALS



COMPONENTES H-RAIL



DATOS TÉCNICOS*

subestructura	espesores mínimos	soporte	fijaciones	subestructura	espesores mínimos	soporte	fijaciones
GL24h	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW	VGS (EVO) Ø11	C20/25	140 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12	AB1 M12
		RAILBRAT90 + RAILBRATW				RAILBRAT90 + RAILBRAT12	INA 5.8 M12
		RAILBRAW				RAILBRAW	VIN-FIX
CLT	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW	VGS (EVO) Ø13	S235JR	5 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12	SKR Ø12
		RAILBRAT90 + RAILBRATW				RAILBRAT90 + RAILBRAT12	DIN 933 M12
		RAILBRAW				RAILBRAW	MUT AI 985 M12
							DIN 7991 M10



* Los valores indicados se han obtenido a partir de pruebas experimentales realizadas bajo la supervisión de terceros según la normativa de referencia. Para una correcta memoria de cálculo con distancias mínimas, según los requisitos normativos de referencia, la subestructura debe ser comprobada por un ingeniero cualificado antes de la instalación.

	anticaída retención	EN 795:2012 D	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8810:2017 D1 - D2 - D5
usuarios (sistema)	n.	3	3	3	3	3	1
usuarios (tramo)	n.	3	3	3	3	3	1
intereje máximo	x_{\max} [m]	6	6	6	6	6	

	suspensión	EN 795:2012 D	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8810:2017 D3 - D5
usuarios (sistema)	n.	3	3	3	3	3	1
usuarios (tramo)	n.	3	3	3	3	3	1
intereje máximo	x_{\max} [m]	2	2	2	2	2	

Para los componentes de H-RAIL ON WALL, véase pág. 76.