

# H-RAIL ON WALL

## SISTEMA DE RIEL PARA USO HORIZONTAL EN PARED

### ESTÉTICA

Para la fijación directa a la estructura se encuentran disponibles soportes con un reducido impacto visual.

### FUNCIONAL

Se puede utilizar con dispositivos deslizables específicos tanto para trabajos con sistema anticaída como para trabajos en suspensión.

### SIMPLE

Compatible con diferentes subestructuras, incluidas madera, hormigón y acero, satisface todas las necesidades de las obras.

EN 795:2012 D	CEN/TS 18415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.4:2009	AS/NZS 1891.2:2001	BS 8610:2017 01-02-03 -05
---------------------	----------------------	------------------------	-----------------------	-----------------------	------------------------------------



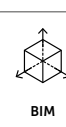
NÚMERO MÁXIMO  
DE USUARIOS



DIRECCIÓN DE LA CARGA



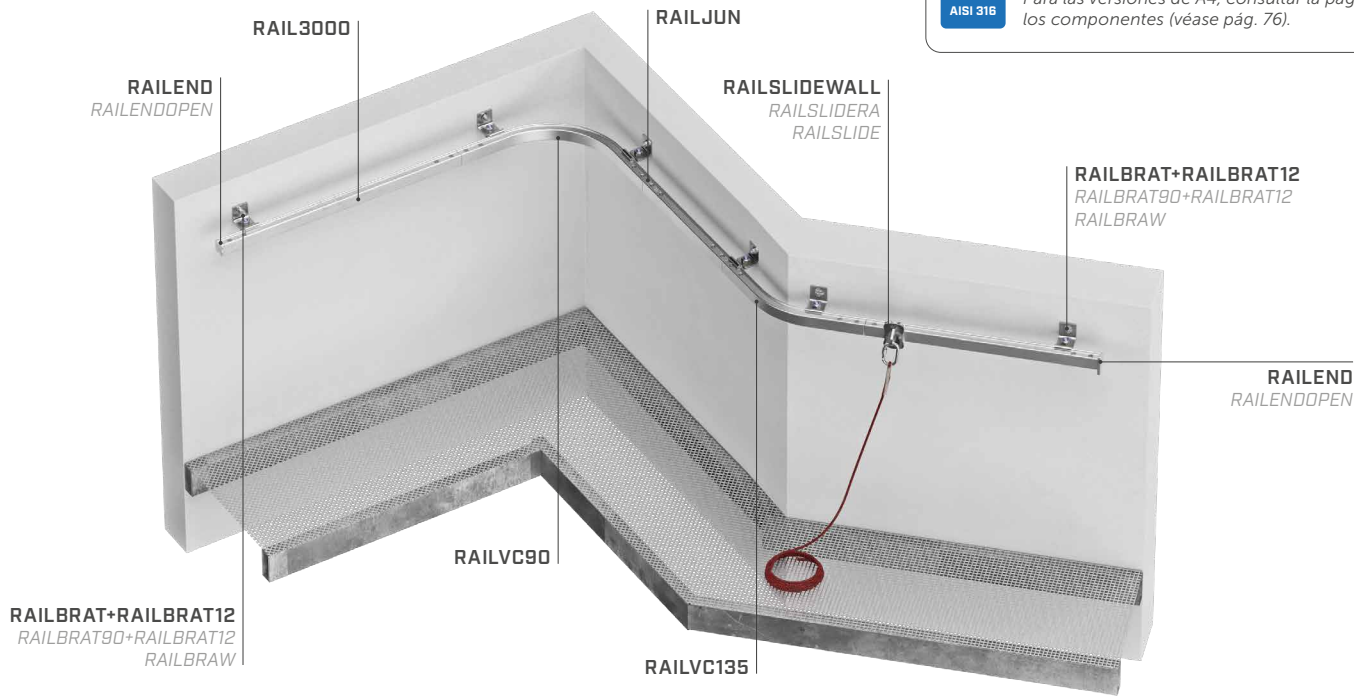
TIPOS DE  
APLICACIÓN



## COMPONENTES H-RAIL

**A4**  
AISI 316

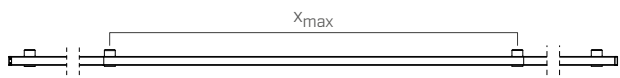
**NOTA:**  
Para las versiones de A4, consultar la página de los componentes (véase pág. 76).



## DATOS TÉCNICOS\*

subestructura	espesores mínimos	soporte	fijaciones
GL24h	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW	VGS (EVO) Ø11
		RAILBRAT90 + RAILBRATW	
		RAILBRAW	
CLT	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW	VGS (EVO) Ø13
		RAILBRAT90 + RAILBRATW	
		RAILBRAW	

subestructura	espesores mínimos	soporte	fijaciones
C20/25	140 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12	AB1 M12
		RAILBRAT90 + RAILBRAT12	INA 5.8 M12 VIN-FIX
		RAILBRAW	SKR Ø12
S235JR	5 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12	DIN 933 M12
		RAILBRAT90 + RAILBRAT12	MUT AI 985 M12
		RAILBRAW	DIN 7991 M10



\* Los valores indicados se han obtenido a partir de pruebas experimentales realizadas bajo la supervisión de terceros según la normativa de referencia. Para una correcta memoria de cálculo con distancias mínimas, según los requisitos normativos de referencia, la subestructura debe ser comprobada por un ingeniero cualificado antes de la instalación.

anticadaída retención		EN 795:2012 D	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8610:2017 01-02-05
usuarios (sistema)	n.				N.A.		
usuarios (tramo)	n.						
intereje máximo	$x_{max}$ [m]	6			6		6

suspensión		EN 795:2012 D	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8610:2017 03-05
usuarios (sistema)	n.				N.A.		
usuarios (tramo)	n.						
intereje máximo	$x_{max}$ [m]	2			2		2

Para los componentes de H-RAIL ON WALL, véase pág. 76.